Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur Integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo

			Infrastruktur maßnahme aus IB / BK		Baubedingte Infrastrukturreinschränkungen, Art und Umfang der Arbeiten								vorgesehener Beginn		vorgesehenes Ende		Sperrung / Wirkung				Besonderheit	Vorschlag zur Betriebsweise	Geschwindigkeits- und Lichtraumbeschränkungen		Bemerkungen	Leistungsmengen	Abhängigkeiten
					betroffener Abschnitt der Infrastrukturmaßnahme																							
lfd Nr.	tVE-ID	Änderung	IB BK	Bündelnummer	VzG-Str.	Gleissperr. Ol aus La Einschr.-Lü	von/in Betriebsstelle	von Sig W km Lf2 Spitze Grz	bis Betriebsstelle	bis Sig W km Lf3 Spitze Grz	Art der Arbeiten	erford. Zeit Dauer [Std.]	Start-Datum	Start-Zeit	End-Datum	End-Zeit	durchgehend Schichtweise durchgehend mit VT in Zugpausen	Wochentag (Tage)	Unterbrechung	Definierte Unterbrechung	Schaltgruppe oder SG bei freier Strecke	z.B. GWB / GWB v. Ggl Zs 8, Ggl Befehl, FfZ / FfZ X, Tsp; Strsp, Bstg, HV-Führg., aufgeh. Signalabh., Dienstruhe	Vzul/ VLa	Bau-LÜ mit Einschränkung des Lichtraums im Betriebsgleis (Großmaschine) - ausgeschlossen sind: (A/ D/ AD/ DC/ ADC/ DCB/ ADCB)	z.B. Art der La-Stelle, Unterbrechung mgl. Nach [min], Anz. Und Ausgabeorte bei Ggl Bef, nicht bedienbare APS-/IAV-Gleise, Anz. Logistikfahrten im Betr-gl., zusätzl. Personal erforderlich		Abhängigkeit / Bemerkung der Abhängigkeit
1	180456	Änderung	KM (n-1)		5062	Sp Hgl	Hirschau	Bahnübergang km17,460	Amberg Kaolin 1	H-Tafel Gz 1 km 18,222	Weichenauswechslung	66h	26.03.2027	14:00	29.03.2027	08:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: Ende BÜ (km 17,540) bis H-Tafel Gz 1 km 18,222 Schwellensatzwechsel Weiche 14 Logistikgleis nicht erforderlich	Weichenauswechslung: Stück: 0, r: 0	
2	194654	Änderung	KM (n-1)		5860	Sp Ngl	Schwandorf	zulässige Geschwindigkeit 45	Schwandorf	Km 41.918	Gleiserneuerung	8d + 16:00h	27.03.2027	06:00	04.04.2027	23:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: Schwandorf Gl. 45 + 46 Logistikgleis in Schwandorf Gl. 45 +46 Logistikgleis erforderlich. APN: , Gleis 222-224	Gleiserneuerung: m: 0	
3	149666	Änderung	KM (n-1)		5062	Sp Ngl	Hirschau	Weichenabzweig Grz 1	Hirschau	Weichenabzweig Grz 14	Gleiserneuerung	5d + 8:00h	29.03.2027	08:00	03.04.2027	16:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: 5062, Gleis 2 Hirschau, Anfang W 2 - Anfang W 12 Gleiserneuerung Gleis 2 + Schwellensatzwechsel Weiche 2, 12 Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
4	149655	Änderung	KM (n-1)		5062	Sp Ngl	Hirschau	Weichenabzweig Grz 1	Hirschau	Weichenabzweig Grz 14	Gleiserneuerung	5d + 8:00h	29.03.2027	08:00	03.04.2027	16:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: 5062, Gleis 3 Hirschau, Grz W 2 - Grz W 12 Die Ver- und Entsorgung soll teilweise per LKW erfolgen. Logistik Nachbargleis Gleis 3 Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
5	180466	Änderung	KM (n-1)		5062	Sp Hgl	Hirschau	Bahnübergang km17,460	Hirschau	Bahnübergang km17,931	Gleiserneuerung	5 * 19h	29.03.2027	13:00	03.04.2027	08:00	Schichtweise	Mo - Fr	Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: Ende BÜ (km 17,540) bis Anfang BÜ (km 17,927) Logistikgleis zum Schotter abkippen GE + Schwellensatzwechsel Weichen 2 + 12 Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
6	180566	Änderung	KM (n-1)		5062	Sp Hgl	Hirschau	Spi 1	Hirschau	zulässige Geschwindigkeit 80	Durcharbeitung Gleise und Weichen	7h	10.10.2027	23:00	11.10.2027	06:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: Anfang Weiche 1 bis Kilometertafel km 18,000 Qualitätsstopfgang Gleis 2 + Weichen 2, 12, 14 Logistikgleis nicht erforderlich	Durcharbeitung Gleise und Weichen: Stück: 0, r: 0, m: 0	